

Evaluatie Herinrichting Raadhuisweg/Zoutmansweg

Evaluatie 2017

Opdrachtgever: College
Versienummer: 1
Datum: 2 november 2017
Vastgesteld in: In collegevergadering op 7 november 2017

Zaaknummer: Z-15-35474

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Opzet evaluatie	4
3. Resultaten verkeersonderzoek	5
4. Resultaten consultatieronde belanghebbende	6
5. Voorgestelde korte termijnmaatregelen	8
6. Planning vervolgstappen	11
7. Bijlagen	12

1. Inleiding

In de commissie Ruimte van 17 januari 2017 is de Evaluatie Verkeerscirculatieplan (VCP) Reeuwijk-Brug besproken. Uitgangspunt hierbij is om een 30- km/h zone te maken in de context van een leefbaar Reeuwijk-Brug als geheel. Hiervoor zijn de volgende doelen gesteld:

- Terugbrengen van de intensiteit van het aantal voertuigbewegingen tot minder dan 6.000 motorvoertuigen/etmaal. Dit moet worden bereikt door een groot deel van het doorgaand verkeer eraf te halen.
- Reduceren van de snelheid naar een acceptabel niveau voor een 30 km/uur-weg.

Destijds heeft de raad besloten dat de herinrichting van de Raadhuisweg/Zoutmansweg sober en doelmatig moest worden uitgevoerd. In de praktijk blijkt dat met de sobere inrichting van een 30 km/uur-weg niet het gewenste effect wordt bereikt.

Naar aanleiding van het in september-oktober 2016 uitgevoerde verkeersonderzoek zijn er de volgende korte termijnmaatregelen uitgevoerd om hiernaar te streven:

1. Een tijdelijk aanvulling op de bewegwijzering.
2. Plaatsing van verkeersborden C07 (gesloten voor vrachtauto's) met de onderborden OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer) op de Raadhuisweg en Oudeweg, vanaf de rotonde Oude Tol en op de Zoutmansweg vanaf de Reeuwijkse Randweg.
3. Vanaf de Raadhuisweg en Zoutmansweg de aanduiding "Fietzers op de rijbaan" onder de verkeersborden A0130zb (30 km/uur-zone).
4. Plaatsing van de borden "voetpad, fietsers te gast" op het gele pad langs de Breevaart.

Afgesproken is om in het voorjaar 2017 opnieuw de slangentellingen op de locaties van 2016 te herhalen om na te gaan wat het effect is van deze korte-termijnmaatregelen en welke trends zich voordoen in de ontwikkeling van het verkeer. Met de resultaten van dit verkeersonderzoek is de herinrichting van de Raadhuisweg/Zoutmansweg opnieuw geëvalueerd.

2. Opzet evaluatie

De opzet van de evaluatie herinrichting Raadhuisweg/Zoutmansweg is als volgt. Gestart is met het uitvoeren van het verkeersonderzoek. Dit onderzoek heeft in maart/april 2017 plaatsgevonden. De onderzoeksresultaten zijn verwerkt in de notitie *Resultaten verkeersonderzoek Reeuwijk-Brug* van 6 juni 2017. Door middel van de raadsinformatiebrief (RIS) van 28 juni 2017 is de raad op de hoogte gebracht van het verkeersonderzoek en over het verdere proces van de evaluatie.

De afgelopen maanden zijn gesprekken gevoerd met het Dorpsteam Reeuwijk-Brug West, bewoners van de Raadhuisweg/Zoutmansweg, de vervoersmaatschappij Arriva, de Fietzersbond en andere belanghebbenden. In deze gesprekken zijn de resultaten van het verkeersonderzoek toegelicht en was er gelegenheid om maatregelen aan te dragen waarmee de verkeerssituatie op de Raadhuisweg/Zoutmansweg kan worden verbeterd. Bij de evaluatie zijn ook de ongevalgegevens en de klachten/meldingen over de Raadhuisweg/Zoutmansweg na volledige openstelling meegenomen. Met veel melders is ook telefonisch of per e-mail contact opgenomen.

De resultaten van het verkeersonderzoek, de gesprekken met de belanghebbenden en de klachten/meldingen geven aan dat er voldoende aanleiding is om maatregelen te nemen die de verkeerssituatie op de Raadhuisweg/Zoutmansweg verbeteren. Om dit te bereiken wordt in eerste instantie gekeken naar kleine, snel uit te voeren maatregelen waarmee de snelheid van het verkeer wordt gereduceerd en de route ook minder aantrekkelijk wordt voor het doorgaand verkeer. In tweede instantie worden ingrijpender maatregelen verkend waarmee vooral het doorgaand verkeer verder wordt teruggedrongen. Hierbij wordt de verkeerssituatie als geheel in Reeuwijk-Brug beschouwd.

Mogelijk wordt met de uitvoering van de kleinschalige maatregelen al een acceptabele verkeerssituatie bereikt op de Raadhuisweg/Zoutmansweg en zijn verdere maatregelen niet meer nodig. Drie maanden na uitvoering van de kleinschalige maatregelen gaan wij monitoren wat het effect hiervan is. Mochten de beoogde doelen nog niet worden gehaald, dan zijn ingrijpender maatregelen nodig. Hierbij te denken aan maatregelen zoals het afsluiten van wegen, inzet van digitale middelen waarmee het doorgaand verkeer kan worden bekeurd, het aanbrengen van een knip of het instellen van éénrichtingsverkeer. Wanneer dit na de evaluatie nodig blijkt om gestelde doelen te behalen wordt een bestuurlijke afweging gemaakt of de impact van deze maatregelen (op de omgeving) opweegt tegen de gestelde doelen. Afhankelijk van keuzes en verloop van benodigde procedures wordt het tempo van het doorvoeren hiervan bepaald.

Dit evaluatierapport met aanbevelingen voor het verbeteren van de verkeerssituatie op de Raadhuisweg/Zoutmansweg wordt aangeboden aan het college. Na besluitvorming volgt een inloopmiddag/avond waar twee thema's aan bod komen:

1. Het pakket van voorgestelde kleinschalige maatregelen wordt toegelicht.
2. Wanneer deze kleinschalige maatregelen nog steeds onvoldoende blijken moeten er hiernaast ingrijpende maatregelen worden genomen. Het draagvlak hiervoor wordt verkend.

Tijdens en enkele weken na deze inloopmiddag/avond is er gelegenheid om te reageren op dit voorstel. Na beoordeling van de ingekomen reacties neemt het college een besluit over de te nemen maatregelen.

3. Resultaten verkeersonderzoek

Het verkeersonderzoek Reeuwijk-Brug is uitgevoerd door het verkeerskundig adviesbureau Goudappel Coffeng. Bij dit verkeersonderzoek is de slangentelling uit 2016 herhaald in de periode 25 maart tot en met 31 maart 2017. In de notitie *Resultaten verkeersonderzoek Reeuwijk-Brug* van 6 juni 2017 zijn deze resultaten vergeleken met die van de slangentelling in de periode 23 september tot en met 3 oktober 2016.

Kort samengevat geeft het verkeersonderzoek de volgende verschillen in 2017 ten opzichte van 2016:

- Het verkeer op de Randweg is vooral op het noordelijk deel licht toegenomen. De toename betreft voornamelijk personenauto's. Het vrachtverkeer op de Randweg is licht afgenomen.
- Ook is er een toename van het verkeer over de route door het dorp (Raadhuisweg-Zoutmansweg). De hoogste intensiteit van 7.100 mvt./etm. zit op het weggedeelte van de Zoutmansweg. Met deze stijging van de verkeersintensiteit komt de streefwaarde voor een 30 km/uur-weg (5.000 toe 6.000 mvt./etm.) nog iets verder uit beeld.
- De verkeersintensiteit op het Treebord is gelijk gebleven.
- Er zit nog steeds veel vrachtverkeer op de route Raadhuisweg-Zoutmansweg.
- De snelheid van het verkeer is in 2017 gelijk gebleven of licht toegenomen. Op de Raadhuisweg en Zoutmansweg is deze nog steeds hoger dan gewenst.
- De intensiteit van het fietsverkeer op de Raadhuisweg en Zoutmansweg is toegenomen. Dit kan te maken hebben met de tijd van het jaar.
- Het merendeel van de fietsers maken weer gebruik van het gele asfaltpad langs de Breevaart (voormalige fietspad). Bij het verkeersonderzoek in 2016 reed op werkdagen gemiddeld 58% van het fietsverkeer nog over de rijbaan. Bij het verkeersonderzoek in 2017 is dit bijna gehalveerd tot 30%.

Uit het verkeersonderzoek kan geconcludeerd worden dat de Randweg voldoet aan de doelstelling. Deze weg heeft 2/3 van het verkeer uit het dorp Reeuwijk-Brug getrokken. Echter het verkeersonderzoek toont ook aan dat de eind vorig jaar uitgevoerde korte-termijnmaatregelen niet het gewenste effect heeft opgeleverd. De intensiteit en de snelheid van het verkeer (ook vrachtverkeer) is nog steeds te hoog voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidslimiet van 30 km/uur.

4. Resultaten consultatieronde belanghebbenden

Uit de gesprekken met de belanghebbenden en uit de ingekomen klachten/meldingen bleek dat een ieder van mening is dat de verkeerssituatie op de Raadhuisweg/Zoutmansweg voor verbetering vatbaar is. Het merendeel is ook van mening dat de snelheidslimiet van 30 km/uur het uitgangspunt moet blijven. Een enkeling zou de snelheidslimiet weer terug willen brengen naar 50 km/uur. Over op welke wijze de verkeerssituatie op de Raadhuisweg/Zoutmansweg kan worden verbeterd lopen de meningen uiteen. De maatregelen moeten vooral bijdragen aan het terugdringen van de snelheid van het gemotoriseerde verkeer en de veiligheid van de fietsers en de intensiteit van het (vracht)verkeer.

Wegversmallingen

Er is breed draagvlak voor het terugdringen van de snelheid van het verkeer door het aanbrengen van wegversmallingen door het plaatsen van (bloembakken) op de rijbaan. Maatregelen om het parkeren van auto's op de rijbaan te reguleren werd ook veel genoemd. Het komt voor dat er zodanig wordt geparkeerd dat dit hinder of gevaar kan opleveren. Ook de busmaatschappij ondervindt soms hinder van geparkeerde auto's nabij de bushaltes of wegversmallingen. De wegversmallingen met (bloem)bakken of groenstroken kan gecombineerd worden met parkeerplaatsen.

Een enkele keer is verzocht om de voorrang bij de tweezijdige wegversmallingen met verkeersborden te regelen.

Gele asfaltpad (voormalig fietspad)

De status en hiermee de onduidelijke voorrangsregeling van het gele asfaltpad (voormalige fietspad) langs de Breevaart werd ook veel genoemd. Duidelijk is dat het oorspronkelijke plan om dit pad aan te wijzen als een voetpad niet kan rekenen op brede steun. Vanuit een beter veiligheidsgevoel wil men toch fietsen op het voormalige fietspad. Dit kwam ook duidelijk naar voren uit het verkeersonderzoek. Veel verzoeken zijn er gedaan om dit pad weer aan te wijzen als een fietspad.

Drempels/plateaus

Aanwonenden ondervinden trilling- en geluidshinder van de drempels en plateaus. In een enkel geval is men van mening dat de drempel nabij hun woning moet worden verwijderd. Vaak wordt aangegeven dat wanneer de snelheid van het (zware) verkeer wordt teruggedrongen de trilling- en geluidshinder wellicht tot een aanvaardbaar niveau kan worden teruggebracht.

Verkeersregelininstallaties

Gevraagd wordt om de verwijderde verkeersregelininstallaties (VRI's) weer terug te plaatsen. Bewoners van de Zoutmansweg hebben gevraagd om de nieuw geplaatste VRI op de kruising Zoutmansweg/Randweg weer te verwijderen of zoveel mogelijk buiten werking te zetten. Dit verzoek is gedaan omdat men stank- en geluidshinder van stilstaande en optrekkende auto's ondervindt.

Er waren vragen over de afstelling van de VRI bij de voetgangersoversteekplaats op de Raadhuisweg nabij de fietsbrug over de Breevaart. Verkeer op de rijbaan krijgen gelijktijdig groen, maar kunnen als gevolg van de wegversmalling elkaar niet passeren. Ook is gevraagd om deze VRI te gebruiken als een snelheidremmende maatregel. Dit door deze constant op rood te zetten en pas als het verkeer stilstaat groen te geven.

Ingrijpende maatregelen

Om het doorgaande verkeer op de Raadhuisweg/Zoutmansweg terug te dringen werden ingrijpende verkeersmaatregelen voorgesteld. Enkele voorbeelden hiervan zijn: afsluitingen voor niet bestemmingsverkeer eventueel met handhaving met behulp van camera's, aanbrengen van een knip met bussluis, instellen van éénrichtingsverkeer, afsluiten Einsteinstraat ter plaatse van de kruising met de Zoutmansweg. Dergelijke maatregelen hebben grote gevolgen voor de verkeersbewegingen in Reeuwijk-Brug. Voor de invoering van dergelijke maatregelen dient onderzocht te worden in hoeverre ze bijdragen aan het beoogde doel, wat het draagvlak is en wat de gevolgen hiervan zijn. Het beeld is dat veel andere bewoners van Reeuwijk-Brug overlast gaan ondervinden van dergelijke maatregelen. Risico is dat door bezwaar- en beroepsprocedures een snelle invoering niet mogelijk is.

Verkeersongevallen

Ook is er overleg geweest met de politie over de recente ongevallencijfers op de Raadhuisweg/Zoutmansweg. In de periode vanaf 1 oktober 2016 tot 24 mei 2017 zijn er door de politie op het betreffende weggedeelten van de Raadhuisweg/Zoutmansweg door de politie drie ongevallen geregistreerd. Een letselongeval op de Zoutmansweg waarbij een vrouw op het gele asfaltpad te val kwam, omdat zij met haar fietstas bleef haken aan de aanhanger van een auto die was uitgeweken naar dit gele asfaltpad. Een ongeval waarbij een lijnbus moest uitwijken en hierbij een geparkeerde auto raakt. En een ongeval waarbij een bromfietser die geen voorrang kreeg ten val kwam. Hierbij kan wel de kanttekening worden geplaatst dat de registratiegraad van de ongevallen laag is.

Advisering

Enkele voorstellen zijn te advisering voorgelegd aan de Werkgroep Verkeerszaken. In deze werkgroep zijn naast de gemeente ook de politie, de brandweer en Veilig Verkeer Nederland vertegenwoordigd. Zover deze betrekking hebben op de in het volgende hoofdstuk voorgestelde kleinschalige maatregelen wordt dit hierbij vermeld.

5. Voorgestelde kleinschalige maatregelen

Alles afwegende worden de volgende kleinschalige maatregelen voorgesteld om de verkeerssituatie op de Raadhuisweg/Zoutmansweg te verbeteren. Uitgangspunt hierbij is dat de Raadhuisweg en het weggedeelte van de Zoutmansweg gelegen tussen de Randweg en de Nieuwdorperweg onderdeel blijven van de 30 km/uur-zone van Reeuwijk-Brug.

Regulering parkeren

Het verkeersonderzoek heeft aangetoond dat de verkeersintensiteiten op de Raadhuisweg/Zoutmansweg aan de hoge kant zijn voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en dat de snelheid van het autoverkeer hier hoger ligt dan de snelheidslimiet van 30 km/uur. Het is gewenst om de intensiteit en de snelheid van het verkeer te reduceren. Nu na de herinrichting het parkeren op de rijbaan van de Raadhuisweg/Zoutmansweg is toegestaan komt het in de praktijk voor dat er soms hinderlijk wordt geparkeerd. Tijdens de consultatieronde met belanghebbenden werd meerdere malen geopperd om met het plaatsen van bloembakken op de rijbaan in combinatie van parkeerplaatsen de snelheid van het verkeer terug te dringen. Op de bijgevoegde tekening is dit voorstel uitgewerkt. Bij de uitwerking is rekeninggehouden met de benodigde manoeuvreerruimte van de betreffende voertuigen. Deze parkeerplaatsen afgeschermd met bloembakken of plantvakken (parkeerkoffers met 1 à 2 parkeerplaatsen) zijn altenerend ingetekend. Voorstel is om deze parkeerplaatsen aan te leggen in combinatie met het instellen van een parkeerverbodzone. Met dit voorstel wordt het hinderlijk parkeren tegengegaan. Ook kan dit voorstel met het grote aantal wegversmallingen bijdragen aan een vermindering van de snelheid en de intensiteit van het verkeer. Bij dit voorstel komen de tweezijdige wegversmallingen, met uitzondering van die bij de voetgangersoversteekplaats in de Raadhuisweg nabij de fietsbrug over de Breevaart, te vervallen. De Werkgroep Verkeerszaken heeft positief geadviseerd op dit voorstel.

Voorstel is om de afbakening van deze parkeerplaatsen te realiseren met het plaatsen van (bloem)bakken of door het uitbreiden van (bestaande)groenvakken. Hiermee kan snel tot uitvoering worden overgegaan.

Status en voorrangsregeling gele asfaltpad

Het is gewenst dat er een duidelijke status wordt gegeven aan het gele asfaltpad (voormalig fietspad) langs de Breevaart. Voorgesteld wordt om dit pad aan te wijzen als een voetpad door het plaatsen van de verkeersborden G07 conform het advies van de Werkgroep Verkeerszaken. Om tegemoet te komen aan de wens van veel inwoners om als fietser toch gebruik te kunnen maken van dit pad worden onder de verkeersborden G07 voorzien van de onderborden met de tekst "fietsen toegestaan". Dergelijke oplossingen zijn in meer gemeenten toegepast en functioneren daar in de praktijk goed. Het is ook een passende maatregel voor een 30 km/uur-zone. Met deze maatregel worden bromfietzers en snorfietzers geweerd van dit pad.

Nu met deze maatregel de fietsers gebruik mogen maken van dit voetpad is het ook gewenst de voorrang bij de aansluitingen van het gele pad op de rijbanen en de rode fietspaden te regelen. Voorgesteld wordt om dit met het plaatsen van de verkeersborden B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek van de gele paden te regelen.

Maatregel bij VRI voetgangersoversteekplaats

Uit verkeerskundig oogpunt heeft het de voorkeur om de VRI bij de voetgangersoversteekplaats in de Raadhuisweg nabij de fietsbrug over de Breevaart te verwijderen. Echter de scholen hebben erop aangedrongen om deze VRI te handhaven. En dit is ook toegezegd. Het voorstel van een bewoner om de regeling van deze VRI zo aan te passen dat deze als snelheidsremmende maatregel werkt wordt niet overgenomen. Met dit voorstel zal de roodlichtnegatie (het door het rode licht rijden) toenemen. Voor de problematiek dat het verkeer op de rijbaan gelijktijdig groen krijgen maar als gevolg van de wegversmalling elkaar niet kunnen passeren wordt de volgende oplossing voorgesteld. Het plaatsen van bordjes met het autosymbool, twee pijlen en de tekst "tegelijk groen". De Werkgroep Verkeerszaken heeft hiermee ingestemd.

Wijzigen instelling VRI kruising Zoutmansweg/Randweg

Bewoners van de Zoutmansweg hebben gevraagd om de nieuw geplaatste VRI op de kruising Zoutmansweg/Randweg weer te verwijderen of zoveel mogelijk buiten werking te zetten. Deze VRI is nodig voor de afwikkeling van het verkeer vanuit Reeuwijk-Brug. Voorgesteld wordt om bij wijze van proef deze VRI buiten de spitsuren op knipperend oranje te zetten. In het voorjaar 2018 wordt deze proef geëvalueerd.

Opheffen eerder genomen tijdelijke maatregelen

Uit het verkeersonderzoek is gebleken dat de in 2016 genomen tijdelijke maatregelen niet het gewenste effect heeft opgeleverd. Voorgesteld wordt om deze tijdelijke maatregelen op te heffen. Het betreft de volgende maatregelen:

1. Een tijdelijk aanvulling op de bewegwijzering.
2. Plaatsing van verkeersborden C07 (gesloten voor vrachtauto's) met de onderborden OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer) op de Raadhuisweg en Oudeweg, vanaf de rotonde Oude Tol en op de Zoutmansweg vanaf de Reeuwijkse Randweg.
3. Vanaf de Raadhuisweg en Zoutmansweg de aanduiding "Fietzers op de rijbaan" onder de verkeersborden A0130zb (30 km/uur-zone).
4. Plaatsing van de borden "voetpad, fietsers te gast" op het gele pad langs de Breevaart.

Hieronder een nadere toelichting op dit voorstel.

Ad 1 Nieuwe situaties vragen altijd even wat tijd voordat men er aan gewend is. Dit proces kan worden versneld door een tijdelijke aanvulling op de bewegwijzering te plaatsen dat hier ook is gebeurd. De Nationale Bewegwijzeringsdienst heeft er bij ons aangedrongen om deze tijdelijke aanvulling op de bewegwijzering te verwijderen of een aanvraag in te dienen om dit definitief op te nemen in de reguliere bewegwijzering. Voor dit laatste is geen aanleiding, omdat de meeste bestemmingen op de tijdelijke bewegwijzering al opgenomen is in de reguliere bewegwijzering.

Ad 2 Het plaatsen van de verkeersborden C07 was een wens van de bewoners. In de notitie *Analyse en beoordeling van wensen* van het adviesbureau Goudappel Coffeng is geadviseerd om deze verkeersborden te plaatsen en het effect hiervan te evalueren. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat na plaatsing van deze verkeersborden het vrachtverkeer op de route Raadhuisweg-Zoutmansweg niet is afgenomen maar juist is toegenomen. Bovendien is deze verkeersmaatregel niet handhaafbaar. Deze tijdelijke verkeersborden zijn geplaatst zonder verkeersbesluit en kunnen zo worden verwijderd. Wanneer om reden van draagvlak deze verkeersborden toch blijven staan, moet hiervoor een verkeersbesluit worden genomen.

Ad 3 Dit is zijn overbodige borden. Op de rijbanen van 30 km/uur-wegen kan men fietsers verwachten.

Ad 4 In dit voorstel komen hiervoor in de plaats de verkeersborden G07 met onderborden met de tekst "fietsen toegestaan".

Het verwijderen van deze overtollige borden past ook in het beleid om terughoudend te zijn met het plaatsen van (verkeers)borden. Het is niet nodig deze tijdelijke borden direct te verwijderen, maar hiermee te wachten tot de resultaten van de monitoring van de kleinschalige maatregelen gereed zijn.

Aanpak trilling- en geluidshinder drempels/plateaus

De drempels/plateau hebben naast de attentiewaarde ook een snelheidsremmend effect. Daarom dient terughoudend te zijn met het afvlakken of verwijderen van deze voorzieningen. Het voorstel is om eerst de effecten van de aanleg van de parkeerkoffers af te wachten. Mogelijk dat door de vermindering van de intensiteit en de snelheid van het (vracht)verkeer ook de trilling- en geluidshinder is afgenomen. Na een periode van een half jaar worden op de woningen die dan nog klachten hebben over trillingen tengevolge van de drempels/plateaus trillingsmeters worden geplaatst. Afhankelijk van de resultaten van deze metingen wordt overgegaan tot het aanpassen van de drempels/plateaus. Als criteria hanteren we dat als de kans op schade aan de woning groter is dan 1% de drempel wordt aangepast. Vooruitlopend hierop wordt de verkeersdrempel ter hoogte van de woning Zoutmansweg 23 afgevlakt, omdat deze woning nu al aantoonbaar ernstige trillingshinder ondervindt.

Optioneel kleine routewijziging buslijn 178

Met de voorgestelde herinrichting van de Raadhuisweg/Zoutmansweg met het aanleggen van de parkeerkoffers is het mogelijk dat dit tijdens de spitsuren vertraging op kan leveren voor de bussen van lijn 178. Als dit het geval is kan overwogen worden om een kleine wijziging aan te brengen in de route van lijn 178. Hierbij zullen de bussen richting Bodegraven vanaf de rotonde Oude Tol rijden via de Oud Reeuwijkseweg en Randweg in plaats van de huidige route via de Goudsestraatweg. Hiervoor is het wel nodig om de bushalte van de Goudsestraatweg te verplaatsen naar de Oud Reeuwijkseweg. Sinds de voorrangregeling op de kruising Goudseweg/Reeuwijksehoutwal is gewijzigd zit de grootste vertraging van lijn 178 op deze kruising bij het linksaf slaan.

Planning vervolgstappen

De planning van de vervolgstappen is als volgt:

Woensdag 8 november: Aanwonenden en andere belanghebbenden worden uitgenodigd voor de inloopmiddag/avond op woensdag 22 november.

Woensdag 22 november: Inloopbijeenkomst in De Brug van 17.00 tot 20.00 uur. Dan worden de voorgestelde kleinschalige maatregelen gepresenteerd. Tijdens deze en enige tijd na deze bijeenkomst kunnen belanghebbenden reageren op de voorgestelde maatregelen. Ook kunnen zij aangeven of dat er naast deze kleinschalige maatregelen ook ingrijpende maatregelen moeten worden onderzocht alvorens tot uitvoering wordt overgegaan.

Vrijdag 1 december: Einde reactietermijn

Maandag 4 december: Werkgroep Verkeerszaken; advisering over het voorgestelde maatregelenpakket en de hierbij benodigde verkeersbesluiten.

Dinsdag 12 december: Collegevergadering; besluitvorming over de uit te voeren kleinschalige maatregelen en de hierbij benodigde verkeersbesluiten.

Vanaf woensdag 13 december – 31 december: Voorbereiding en uitvoering van de kleinschalige maatregelen.

1^e kwartaal 2018: Verkennen aanvullende ingrijpende maatregelen.

Eind maart 2018: Herhalen slangentellingen op de locaties van 2016 en 2017 ten behoeve van de monitoring van de uitgevoerde kleinschalige maatregelen.

April/mei 2018: Collegevergadering; besluitvorming over de vervolgstappen afhankelijk van de resultaten van de monitoring en de ingekomen reacties over aangepaste inrichting van de Raadhuisweg/Zoutmansweg.

Bijlagen

Tekening 35474.OR.T.17.001 d.d. 31 oktober 2017.